

Таблица вариантов исполнения

Номер п/п	Обозначение	Модель автомобиля	Примечание	Комп. А	Комп. Б	Комп. В	Климат исполн.
1	TF69Y0-3763000-60	Ланос TF69Y0; С/а А15SMS; Нормы ЕЭК ООН №83-05В (Евро-4)		+			IP50
2	TF69Y0-3763000-60F	Ланос TF69Y0; С/а А15SMS; Нормы ЕЭК ООН №83-05В (Евро-4)			+		IP50
3	SF69Y0-3763100	Вида SF69Y0; С/а F15S3; Нормы ЕЭК ООН №83-05В (Евро-4)				+	IP69

Таблица назначения контактов

Номер контакта	Обозначение	Функциональное назначение контактов	Комп. А	Комп. Б	Комп. В
1					
2	УЗ-23	Выход. Первичная катушка блока зажигания для цилиндров 2 и 3	+	+	+
3	МСЗ	Силовая "масса" каскадов зажигания	+	+	+
4					
5	УЗ-14	Выход. Первичная катушка блока зажигания для цилиндров 1 и 4	+	+	+
6	КТФ-2	Выход. Управление клапаном топливной форсунки цилиндра 2	+	+	+
7	КТФ-3	Выход. Управление клапаном топливной форсунки цилиндра 3	+	+	+
8	ТАХ	Выход. Сигнал индикатора частоты вращения коленчатого вала двигателя (тахометра)	+	+	+
9	КРОГ-ПС	Вход. Плюс питания соленоида клапана рециркуляции отработанных газов	+	+	
10	ИСА	Выход. Индикатор скорости автомобиля (одометр и спидометр)			
11	РДВ-3	Выход. Сигнал закрытия регулятора дополнительного воздуха			
12	БАТ	Вход. Аккумуляторная батарея (Клемма 30)	+	+	+
13	ЗАЖ	Вход. Сигнал "зажигание" (Клемма 15)	+	+	+
14	ГР	Выход. Управление главным реле	+	+	+
15	ДПКВ-ВУ	Вход. Высокий уровень сигнала датчика положения колен вала	+	+	+
16	ДПДЗ	Вход. Сигнал датчика положения дроссельной заслонки	+	+	+
17	МД-А	"Масса" датчиков положения дроссельной заслонки, абсолютного давления, неровной дороги, температуры воздуха, датчика фаз газораспределения и клапана рециркуляции отработанных газов	+	+	+
18	УДК	Вход. Сигнал управляющего датчика кислорода (ДК1)	+	+	+
19	ДД-ВУ	Вход. Сигнал датчика детонации, высокий уровень	+	+	+
20	ДД-НУ	Вход. Сигнал датчика детонации, низкий уровень	+	+	+
21					
22					
23	ДУТ	Вход. Сигнал датчика уровня топлива		+	+
24					
25-26	КРОГ-С	Выход. Управление соленоидом клапана рециркуляции ОГ	+	+	
	ИТОЖ	Выход. Индикатор температуры охлаждающей жидкости			+
27	КТФ-1	Выход. Управление клапаном топливной форсунки цилиндра 1	+	+	+
28	ДДК-Н	Выход. Управление нагревателем диагностического датчика кислорода (ДК2)	+	+	+
29	ВЕНТ-Б	Выход. Реле высокой скорости вращения вентилятора радиатора	+	+	+
30	РДВ-О	Выход. Сигнал открытия регулятора дополнительного воздуха			
31	ДИАГ-ЛАМП	Выход. Управление диагностической лампой "Check Engine"	+	+	+
32	ПД-А	Питание (+5В) датчика положения дроссельных заслонок, датчика абсолютного давления и клапана рециркуляции отработанных газов	+	+	+
33	ПД-Б	Питание (+5В) датчиков давления хладагента в кондиционере, датчика неровной дороги и датчика фаз газораспределения	+	+	+

34	ДПКВ-НУ	Вход. Низкий уровень сигнала датчика положения колен вала	+	+	+
35	МД-Б	"Масса" датчика температуры охлаждающей жидкости и диагностического датчика кислорода (ДК2)	+	+	+
36	МД-В	"Масса" управляющего датчика кислорода (ДК1)	+	+	+
37	ДДХК	Вход. Сигнал датчика давления хладагента в кондиционере	+	+	+
38					
39	ДТОЖ	Вход. Сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости	+	+	+
40	ДТВ	Вход. Сигнал датчика температуры воздуха	+	+	+
41	КРОГ-ДП	Вход. Сигнал датчика положения клапана рециркуляции отработанных газов	+	+	
42	ДНД	Вход. Сигнал датчика неровной дороги	+	+	+
43					
44	ГРВ	Вход. Напряжение (+12В) бортовой сети на выходе главного реле	+	+	+
45					
46	КПА	Выход. Управление клапаном продувки адсорбера	+	+	+
47	КТФ-4	Выход. Управление клапаном топливной форсунки цилиндра 4	+	+	+
48	УДК-Н	Выход. Управление нагревателем управляющего датчика кислорода (ДК1)	+	+	+
49					
50	ИУТ	Выход. Индикатор уровня топлива		+	+
51	МЦ-А	"Масса" цифровая блока управления	+	+	+
52	ИММО-К	Вход/Выход. Интерфейс связи с блоком иммобилизатора			
53	МЦ-Б	"Масса" цифровая блока управления и "масса" датчика фаз газораспределения	+	+	+
54					
55	ДДК	Вход. Сигнал диагностического датчика кислорода (ДК2)	+	+	+
56	ДАД	Вход. Сигнал датчика абсолютного давления во впускной системе	+	+	+
57					
58					
59	ДСА	Вход. Сигнал датчика скорости автомобиля	+	+	+
60					
61	МС-А	"Масса" силовая блока управления	+	+	+
62					
63	ГРВ	Вход. Напряжение (+12В) бортовой сети на выходе главного реле	+	+	+
64	РДВ-Г	Выход. Сигнал D шагового двигателя регулятора дополнительного воздуха	+	+	+
65	РДВ-В	Выход. Сигнал С шагового двигателя регулятора дополнительного воздуха	+	+	+
66	РДВ-Б	Выход. Сигнал В шагового двигателя регулятора дополнительного воздуха	+	+	+
67	РДВ-А	Выход. Сигнал А шагового двигателя регулятора дополнительного воздуха	+	+	+
68	ВЕНТ-А	Выход. Реле низкой скорости вращения вентилятора радиатора	+	+	+
69	РМК	Выход. Управление реле муфтой компрессора кондиционера	+	+	+

70	РТН	Выход. Управление реле топливного насоса	+	+	+
71	ДИАГ-К	Вход/Выход. Сигнал диагностической линии "К"	+	+	+
72	МД-Г	"Масса" датчика уровня топлива в баке		+	+
73					
74					
75	ЗРК	Вход. Выключатель запроса работы кондиционера	+	+	+
76					
77					
78					
79	ДФ	Вход. Сигнал датчика фаз газораспределения	+	+	+
80	МС-Б	"Масса" силовая блока управления	+	+	+
81					